

Budowa obwodnicy Starego Sącza



21 stycznia 2003 roku został ogłoszony konkurs na projekt architektoniczny obwodnicy Starego Sącza. Rozwiązanie konkursu nastąpiło już w kwietniu 2003 roku. Wygrał projekt autorstwa Tadeusza Wojciechowskiego



Prace budowlane rozpoczęły się jesienią 2006 roku



Podstawowe dane techniczne mostu:

długość: 328.8 m

szerokość pomostu: 14.2 m

rozpiętość głównego przęsła: 143.0 m

wysokość pylonów (od terenu): 28.2 m

maksymalna masa pojazdu dopuszczonego do ruchu po moście: 60 t



Budowa mostu na rzece Dunajec



Budowa wiaduktów

Wybudowane zostały trzy obiekty inżynierskie:

wiadukt sklepiony o konstrukcji łukowej i wymiarach: 9,29 x 3,96 m;

wiadukt sklepiony nad linią PKP, o konstrukcji łukowej i wymiarach: 21,37 x 8,73 m;

wiadukt sklepiony nad drogą serwisową, o konstrukcji łukowej i wymiarach: 9,29 x 3,96 m.



Budowa wiaduktów



Część drogowa:

Wybudowane zostały 3 skrzyżowania:

z drogą powiatową (małe rondo o średnicy 18,0 m),

z drogą dojazdową do obiektów rekreacyjnych (4-wlotowe skrzyżowanie skanalizowane),

z drogą krajową nr 87 (średnie rondo o średnicy 22,5 m).

Powstał również ciąg pieszo-rowerowy o długości 5,6 km.

Obwodnica Starego i Nowego Sącza - część drogowa - 3 kilometry 509 metrów

Rondo w m. Brzezna - początek skrzyżowanie

z drogą powiatową nr 25359 Chełmiec - Gołkowice



Budowa drogi



Wartość całkowita projektu zamknęła się kwotą 56.620.583,78 PLN w tym:
- budżet Województwa Małopolskiego – 20.290.070,78 PLN



Most na rzece Dunajec w ciągu obwodnicy Starego Sącza



Dziękujemy za uwagę

